



TRANSPORDIAMET

Harju maakond
Tallinn
Lasnamäe linnaosa
Valge tn 4
11413
info@transpordiamet.ee

Teie: 02.12.2025 nr
Meie: 15.12.2025 nr 6.2-2/43910

25178 Määsi-Kiviora ja 25187 Lasva-Pikakannu teede kruuskatete säilitusremondi koostöölastamine

Teavitaste 02.12.2025.a Maa- ja Ruumiametit, et Transpordiamet soovib teostada 2026.a Võru maakonnas asuvatel 25112 Rõuge - Vastse-Roosa tee, 25178 Määsi-Kiviora tee, 25185 Riidmäe-Trolla tee ja 25187 Lasva-Pikakannu teel kruuskatete säilitusremonti. Tööde käigus kaevatakse tee kõrvale kraavid (asukohtades, kus see on võimalik), eemaldatakse vallid teepeenardelt, vahetatakse lagunenud teetruubid, vajadusel rajatakse mahasõidud koos truupidega, langetatakse puud ja võsa teemaalt ning uuendatakse kruusa kulumiskihti paksusega 15 cm.

25178 Määsi-Kiviora tee:

Määsi-Kiviora tee ristub Setomaa vallas Määsi külas maaparandussüsteemi ehitise Kuura talu (maaparandussüsteemi/ehitise kood 9116020010009/001) avatud eesvooluga ning piirneb sama ehitise reguleeriva võrguga. Eelmainitud tee ääres paikneb Tuuleveski (katastritunnus 46801:004:0065) maaüksusel maaparandussüsteemi ehitise Savimäe II (maaparandussüsteemi/ehitise kood 9115970020030/001) reguleeriv võrk ning seal paikneb ka neelukaev. Juhul, kui soovitakse teekraavist juhtida vett tee ääres paiknevasse neelukaevu (Foto 1. Määsi-Kiviora tee neelukaev), tuleb neelukaev ehitada ümber kraavikaevuks vastavalt maaparanduse tüüpjoonistele (settepesaga).

Määsi-Kiviora tee ristub Setomaa vallas Kriiva külas endise maaparandussüsteemi ehitise truubiga, kuid liigniiskuse tekkimise vältimiseks oleks vajalik see truup säilitada (Foto 2. Määsi-Kiviora tee truup). Samuti paikneb eelmainitud tee Rõuge vallas Kiviora külas maaparandussüsteemi ehitise Savimäe II (maaparandussüsteemi/ehitise kood 9115970020030/001) maa-alal ning osaliselt ulatuvad tee vahetus lähedusse drenide lõpud. Juhul, kui vigastatakse teekraavide kaevel tee muldeni ulatuvaid dreene, tuleb drenid hilisemalt allavoolu otsakorgiga sulgeda. Samuti tuleb jälgida truupide otste kindlustamisel, et дренаaisuudmed saaksid taastatud. Truupides seisuvee vähendamiseks puhastada tee mullet läbivaid kraave ja eesvoole 10-15 m truubist allavoolu.

Maa- ja Ruumiameti maaparanduse osakond soovib kõik tee all paiknevad olemasolevad truubid, mis paiknevad kraavide põhjadest tunduvalt kõrgemal, lasta ligikaudu 30 cm alla poole ning negatiivse languga truubid uuesti paigaldada (Foto 3. Näide uuesti plast truubist), et need tagaks normaalse kraavkuivenduse toime (truup tuleks paigaldada kraavi põhja).

Maa- ja Ruumiamet palub kaaluda ka Määsi-Kiviora tee ristumisel Verrevoja suurema truubi paigaldamist, kuna truup on 100% ulatuses vee all (Foto 4. Verrevoja truup).

25187 Lasva-Pikakannu tee:

25187 Lasva-Pikakannu tee ääres asuvad maaparandussüsteemi ehitised Perametsa (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2100300020120/002) ja Perametsa (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2100300020180/001). Tee ristub mitmes kohas düükerkaevudega. Teekraavide vee suunamisel düükerkaevudesse, tuleb need eelnevalt hooldada (teostada vajadusel läbipesu või need välja vahetada) ja veenduda, et düükerkaevud toimivad. Teega ristub ka maa-alune kaev (Foto 5. Lasva-Pikakannu tee maa-alune truup) ning selle vahetus läheduses toimuvate tööde ajaks palun kutsuda välja Maa- ja Ruumiameti esindaja.

Mõlemal pool tee ääres paiknevad ka teedreenid. Juhul, kui selgub, et olemasolevad teedreenid paiknevad tee mulde sees, tuleb võimalusel rajada uued teedreenid või arvestada kraavide rajamisel drenide sügavusega (vähendada kraavi sügavust). Juhul, kui vigastatakse teekraavide kaevel tee muldeni ulatuvaid üksikdreenide lõppe, tuleb drenid hilisemalt allavoolu otsakorgiga sulgeda. Samuti tuleb teekraavide rajamisel jälgida seda, et teekraavidest suunatav vesi ei suubuks otse drenisuudmete peale. Juhul, kui rajatakse lisaks truubiotsakutele kindlustisi, tuleb kindlustise alasse jäävad дренаikollektorid ka vastavalt kindlustada. Esitatud töömahtude tabelisse lisada eeldatavate kaevude ja drenisuudmete hooldustööd, see tähendab, et kahjustatud drenisuue tuleb 6 meetri ulatuses taastada uue sarnase läbimõõduga plasttoruga.

Maa- ja Ruumiameti maaparanduse osakond rõhutab, et tööde käigus tee kõrvale kraavi kaevamisel tuleb arvestada ka maaparandusehitiste drenaaži kaevudega. Neid ei tohi kahjustada ega katta kaevetöödel tekkiva mullaga.

Palume kolm tööpäeva enne ehitustöödega alustamist teavitada Maa- ja Ruumiametit ehitustööde alustamisest. Pärast ehitustööde lõppu esitada Maa- ja Ruumiametile ehitustööde dokumentatsioon, sealhulgas teostusmõõdistus (aadressile maarium@maarium.ee).

(allkirjastatud digitaalselt)

GERDA LÕIV

maaparanduse osakonna maaparanduse kooskõlastuste büroo juhataja

+372 55965705 gerda.loiv@maarium.ee